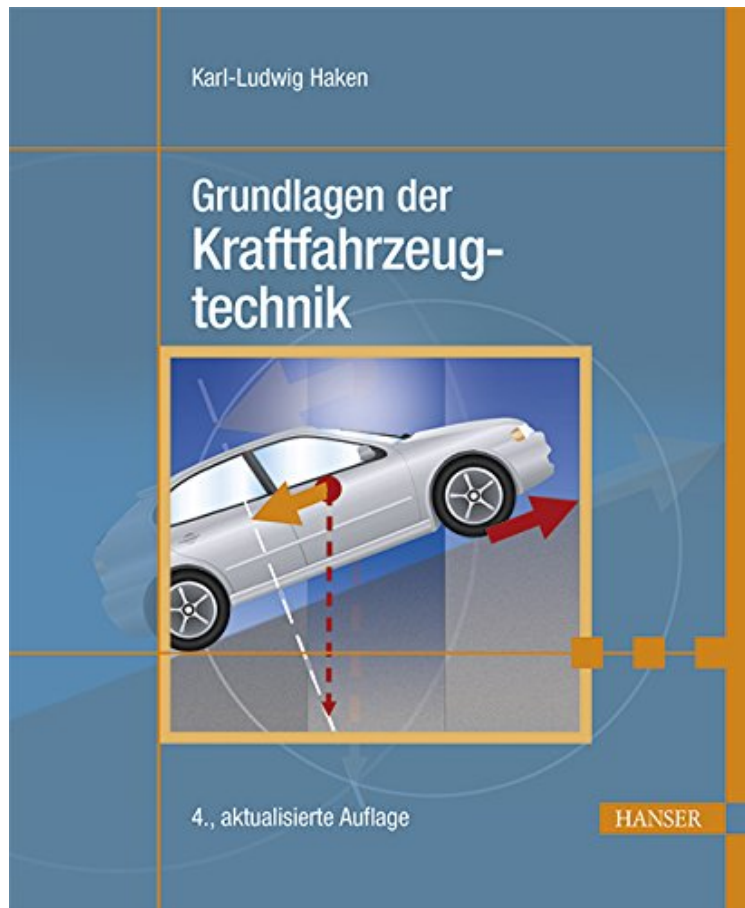


Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik

Von Karl-Ludwig Haken
audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #29792 in BcherMarke: Hanser FachbuchverlagVerffentlicht am: 2015-01-15Abmessungen: 9.13 x .71b x 7.60l, Einband: Taschenbuch316 Seiten | File size: 71.Mb

Von Karl-Ludwig Haken : Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen5 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein sehr hilfreiches Buch!Von HansHartDas beste Lehrbuch zu den Grundlagen der Kfz-Technik. Es wird der Aufbau der Pkw-Hauptbaugruppen besprochen sowie Aufgabenstellung und Funktionsprinzip der wichtigsten Fahrzeugkomponenten. Die Erklrunen sind nahezu durchgngig gelungen. Auerdem enthlt dieses Buch Ausfhrungen zur Fahrzeugdynamik (hauptschlich Lngs- und Querdynamik, leider wenig zur Vertikaldynamik). Die Herleitungen hierbei sind nicht immer 100% korrekt, aber immerhin hat sich Hr. Haken die Mhe gemacht, behaupt detaillierte Begrndungen fr seine Aussagen zu bringen. Die meisten seiner Autoren-Kollegen machen sich die Sache hier leichter!5 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr aktuelles FachbuchVon j.wildenauerMit etwas technischnaturwissenschaftlicher Vorbildung gut zu erfassender Inhalt. Es gibt einen guten berblick ber Fahrwerk, Fahrdynamik und Grundlegenden Aufbau des Antriebsstranges.Informationen ber Motoren oder Getriebetechnik sind nicht Zielrichtung des Fachbuches.

Produktbeschreibung
Broschiertes Buch
Bei der Ausbildung von Ingenieuren für die Automobilhersteller, Zulieferer, Dienstleister und Prüforganisationen werden die Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik ausgiebig behandelt. Dieses Buch vermittelt einen systematischen Überblick über Aufbau und Funktionsweise sämtlicher Hauptkomponenten des Kraftfahrzeugs, wobei insbesondere die Baugruppen Antrieb und Fahrwerk detailliert behandelt werden. In einem zweiten Teil werden Fahrwiderstand, Motor- und Antriebskennfeld und die hieraus abgeleiteten Fahrleistungs- und Verbrauchsberechnungen erläutert. Im dritten Teil werden die kraftschlussbedingten Fahrgrenzen und die Fahrdynamik allgemein behandelt. Da im Buch die notwendigen Zusammenhänge systematisch dargestellt werden, eignet es sich hervorragend für Studierende als Einführung in das Gesamtgebiet, als Vorlesungsbegleitende Literatur und zur Prüfungsvorbereitung. Um unterschiedlichen Ansprüchen gerecht zu werden, sind die Zusammenhänge zunächst anschaulich dargestellt und - soweit zulässig - auch vereinfacht. In anschließenden separaten Unterkapiteln wird eine wissenschaftliche Vertiefung geboten. Hierdurch kann das Buch in vielen Fällen auch bei der Ausarbeitung von Diplomarbeiten und im späteren Berufsleben nützlich sein. Darüber hinaus ist es für viele in der Fahrzeugentwicklung arbeitende Wissenschaftler und Techniker, die nicht auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik ausgebildet wurden, ein ideales Werk für das Selbststudium der Grundlagen zum Kraftfahrzeug.

Kurzbeschreibung
Bei der Ausbildung von Ingenieuren für die Automobilhersteller, Zulieferer, Dienstleister und Prüforganisationen werden die Grundlagen der Kraftfahrzeugtechnik ausgiebig behandelt. Dieses Buch vermittelt einen systematischen Überblick über Aufbau und Funktionsweise sämtlicher Hauptkomponenten des Kraftfahrzeugs, wobei insbesondere die Baugruppen Antrieb und Fahrwerk detailliert behandelt werden. In einem zweiten Teil werden Fahrwiderstand, Motor- und Antriebskennfeld und die hieraus abgeleiteten Fahrleistungs- und Verbrauchsberechnungen erläutert. Im dritten Teil werden die kraftschlussbedingten Fahrgrenzen und die Fahrdynamik allgemein behandelt. Da im Buch die notwendigen Zusammenhänge systematisch dargestellt werden, eignet es sich hervorragend für Studierende als Einführung in das Gesamtgebiet, als Vorlesungsbegleitende Literatur und zur Prüfungsvorbereitung. Um unterschiedlichen Ansprüchen gerecht zu werden, sind die Zusammenhänge zunächst anschaulich dargestellt und - soweit zulässig - auch vereinfacht. In anschließenden separaten Unterkapiteln wird eine wissenschaftliche Vertiefung geboten. Hierdurch kann das Buch in vielen Fällen auch bei der Ausarbeitung von Diplomarbeiten und im späteren Berufsleben nützlich sein. Darüber hinaus ist es für viele in der Fahrzeugentwicklung arbeitende Wissenschaftler und Techniker, die nicht auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik ausgebildet wurden, ein ideales Werk für das Selbststudium der Grundlagen zum Kraftfahrzeug.
ber den Autor und weitere Mitwirkende
Prof. Dr.-Ing. Karl-Ludwig Haken lehrt an der Hochschule Esslingen, Fakultät Fahrzeugtechnik.
Leseprobe. Abdruck erfolgt mit freundlicher Genehmigung der Rechteinhaber. Alle Rechte vorbehalten. undefined (2014-12-16)