

(Ebook pdf) Gelenke und Gelenkwellen: Berechnung, Gestaltung, Anwendungen

Gelenke und Gelenkwellen: Berechnung, Gestaltung, Anwendungen

Von Hans-Christoph Seherr-Thoss, Friedrich Schmelz, Erich Aucktor
ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrank: #1352577 in BcherVerffentlicht am: 2002-09-12Abmessungen: 9.21 x .77b x 6.14l, 1.15 Pfund Einband: Gebundene Ausgabe342 Seiten | File size: 64.Mb

Von Hans-Christoph Seherr-Thoss, Friedrich Schmelz, Erich Aucktor : Gelenke und Gelenkwellen: Berechnung, Gestaltung, Anwendungen before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Gelenke und Gelenkwellen: Berechnung, Gestaltung, Anwendungen:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr gutes, kompaktes Buch ber Gelenke Gelenkwellen.Von Ein KundeDas Buch hat einen sehr gut gegliederten Aufbau.Es behandelt sowohl die gngigen im Automobilbau verwendeten Gelenke als auch die Auslegung, die den Gelenkwellen zugrunde liegt. Auch die Ideen, auf welchen die Gelenke beruhen werden genannt.Die Formeln sind

kompakt dargestellt, aber die Nachvollziehbarkeit ist dennoch einfach und für jemanden der sich in einem technischen Studium mit Herleitungen befasst hat immens verständlich. Fazit: Dieses Buch bietet eine gut gelungene Zusammenfassung von Theorie, Berechnung und funktionaler Auslegung.

Kurzbeschreibung Zu Beginn der achtziger Jahre wurde ein wichtiges Datum in der Geschichte des Automobilbaues gefeiert: 50 Jahre Frontantrieb im Serienfahrzeugbau. Dieses Ereignis weckte das Interesse an Entwicklung, Theorie und Zukunft der Gelenkwellen und Gelenke. Das gesamte damals vorhandene Wissen über Gleichlauf- und Kreuzgelenkwellen stellten die Verfasser bereits 1988 in Deutsch, 1992 in Englisch und 1997 in Chinesisch dar. Inzwischen ist mehr als ein Jahrzehnt vergangen, und die Technik hat auch auf dem Gebiet der Gelenkwellen große Fortschritte gemacht. Kinematik und Konstruktion entsprechen den ständig steigenden Ansprüchen der unterschiedlichen Anwender. Stärkere Motoren mit höheren Drehmomenten und neue Einsatzgebiete mit gesteigerten Belastungen, z. B. in Gelände- und Schwerlastwagen sowie in Walzwerken, verbesserte Werkstoffe, neuartige Produktionsverfahren und hochentwickelte Prüf- und Versuchsmethoden stellten völlig neue Anforderungen an das Maschinenelement Gelenkwelle. GKN Automotive leistete einen wesentlichen Beitrag zur Weiterentwicklung der Gelenkwelle und wird ihn auch zukünftig erbringen. In ihren vier Forschungs- und Entwicklungszentren haben GKN-Ingenieure Grundsatzwissen erarbeitet und Produktverbesserungen definiert zum Nutzen der Automobil- und Landmaschinenindustrie und des Maschinenbaues in aller Welt. In enger Zusammenarbeit mit ihren Kunden schuf GKN geräuscharme, schwingungs- und wartungsfreie Gelenkwellen. Das gesamte Wissen ist in diesem Buch zusammengetragen und in seiner zweiten deutschen Auflage auf den neuesten Erkenntnisstand gebracht worden. Es dient allen Antriebstechnikern, Konstrukteuren und Studenten, soweit sie mit Gleichlauf- und Kreuzgelenkwellen befasst sind, als Lehrbuch und Nachschlagewerk gleichermaßen. Lohmar, März 2001 Ian R. Griffiths Chief Executive Officer GKN Automotive Driveline Division Inhaltsverzeichnis Tabellenverzeichnis Buchrückseite Die Technik der Gelenke und Gelenkwellen hat seit Erscheinen dieses einzigen Referenzwerkes zu diesem Thema große Fortschritte gemacht und ihre Anwendungen haben sich vervielfacht. Entsprechend umfangreich waren die Bearbeitungen für die vorliegende zweite Auflage. Auch die Darstellung des Stoffes wurde angepasst: Von den Grundlagen ausgehend werden hinterschnittfreie Fertigung sowie moderne Sichtweisen der Festigkeitstheorie und Lebensdauer-Schätzung behandelt. Die Gestaltung und zweckmige Anwendung von Kreuzgelenk-Wellen, auch in Landmaschinen, wird ebenso beschrieben, wie die Gleichlaufgelenke im Straßen- und Schienenfahrzeugbau. Der Text stützt sich auf bisher nicht veröffentlichte Abbildungen, Tabellen und Hilfswerte. Dieses Werk dient allen Antriebstechnikern - Konstrukteuren und Studenten - als Lehrbuch und Nachschlagewerk.