

## Gefahrenhandbuch fr Piloten

Von Jürgen Mies

audiobook / \*ebooks / Download PDF / ePub / DOC



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrang: #375894 in BcherVerffentlicht am: 2013-03-14Abmessungen: 9.69 x .79b x 6.931, Einband: Gebundene Ausgabe224 Seiten | File size: 20.Mb

**Von Jürgen Mies : Gefahrenhandbuch fr Piloten** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Gefahrenhandbuch fr Piloten:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Mein absoluter FavoritVon Paul StehrDieses Buch ist eines der informativsten, das ich bisher ber die Privatfliegerei gelesen habe.Diese Auflage ist von 1994 hat aber kein Bisschen an Aktualitt und Relevanz verloren. Die Kapitel sind kurzweilig geschrieben und anschaulich zu lesen. Grafiken helfen beim Verstdnis und Zusammenfassungen am Kapitelende + bungsfragen komprimieren das Wissen aufs Wichtigste.Absolute Leseempfehlung fr jeden Piloten! Mir hat es Spa gemacht das Buch zu lesen und ich habe einiges fr mich mitgenommenTip top :)3 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gefahrenhandbuch fr Piloten - leider schwere EnttuschungVon TvSLeider hat das

Gefahrenhandbuch von Jürgen Mies nicht gehalten, was die Rezensionen versprochen hatten. Folgendes habe ich grtenteils vermisst: - Neue Einsichten mit Aha-Effekt (oft wird m.E. nicht einmal Lehrbuch-Niveau erreicht) - Gut recherchierte Informationen und belegte Hypothesen mit Quellenangaben - Einprägsame Beispiele aus der Praxis, zB aus Unfalluntersuchungen - Hilfreiche Techniques und Tipps für die eigene Fliegerei (oder für meine Flugschler) Stattdessen beschränkt sich der Autor m.E. im Wesentlichen auf eine einzige Botschaft, die auf verschiedenste Weise verpackt wird: "Man sollte immer auf der sicheren Seite bleiben - dann passiert auch nichts." Regelrecht gefährlich und anmaßend finde ich manche Aussage, zB dass Privatpiloten allgemein nicht unter (Termin-)druck stehen - hier empfehle ich einmal die Lektüre verschiedenster Unfallberichte auf [bfu-web.de](http://bfu-web.de) unter der Fragestellung, "warum sind die losgefliegen?" (...mal ganz abgesehen von der Frage, wozu wir Piloten "im Allgemeinen" ein Gefahrenhandbuch brauchen - "allgemein" ist Fliegen doch völlig sicher, oder?) Auch andere Verfahrensschritte (zB Leistung erhöhen beim Abfangen nach dem Trudeln) würde ich dringend in Frage stellen. Letztlich habe mich (noch) zu zwei Sternen entschieden, da ich jede Beschäftigung mit dem Thema Flugsicherheit sinnvoll finde, das Buch viele, wichtige Themen auflistet und das meiste nicht falsch ist - und 30 Euro auch vertretbar ist im Verhältnis zu einer Flugstunde. Die Fragen am Ende jedes Kapitels sind tatsächlich zu loben, um die eigene Kenntnis des präsentierten Basiswissens zu prüfen. Allerdings empfehle ich zum Thema persönlich eher andere Bücher (zB "Stick and Rudder" von Wolfgang Langewiesche, Buch von Richard Collins oder "The Killing Zone" von Paul Craig) oder Webseiten wie [airfactsjournal.com](http://airfactsjournal.com), [code7700.com](http://code7700.com) oder [flybetter.com.au](http://flybetter.com.au). Wer deutsche Bücher bevorzugt, wird m.E. von Helmut Mauch in seinem Buch "Motorflug Know-how" oder von Christian Rode in "Fly Safe" wesentlich mehr lernen - zum Beispiel dass "maintain aircraft control" bei jeder Gefahr der erste, wichtigste Schritt ist (etwas, was im Gefahrenhandbuch nicht einmal erwähnt ist...). 4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Hochwertig dieses Buch Von Sven Thomas Ich habe 120 Flugstunden auf einige Jahre verteilt hinter mir. Dieses Buch ist wie ein Aufrittler für mich. Längst vergessenes wird wieder so zum Vorschein gebracht, da einem die Augen dabei auf schonende Weise geöffnet werden. Ich bin seit diesem Buch ganz anders unterwegs und ich bin froh darüber, da es noch nicht zu spät war.

**Kurzbeschreibung** Dieses Gefahrenhandbuch gibt Hinweise, wie Piloten das Entstehen von Notlagen vermeiden können bzw. wie sie sich verhalten sollten, wenn sie doch in eine solche Situation geraten. Alle nur erdenklichen Szenarien werden in diesem Buch berücksichtigt und zeigen auf, wie mit diesen Extremsituationen umzugehen ist. Kontroll- und Übungsaufgaben zu jedem Kapitel sowie detailreiche Abbildungen helfen dem Piloten, sein Verhalten zu überprüfen, und im Falle eines Falles für die Bewältigung von Gefahrensituationen in der Luft gewappnet zu sein. über den Autor und weitere Mitwirkende Jürgen Mies ist Pilot und derzeit Mitarbeiter bei dem Pilotenverband AOPA und verfasste bereits mehrere Bände der Reihe Privatpiloten-Bibliothek.